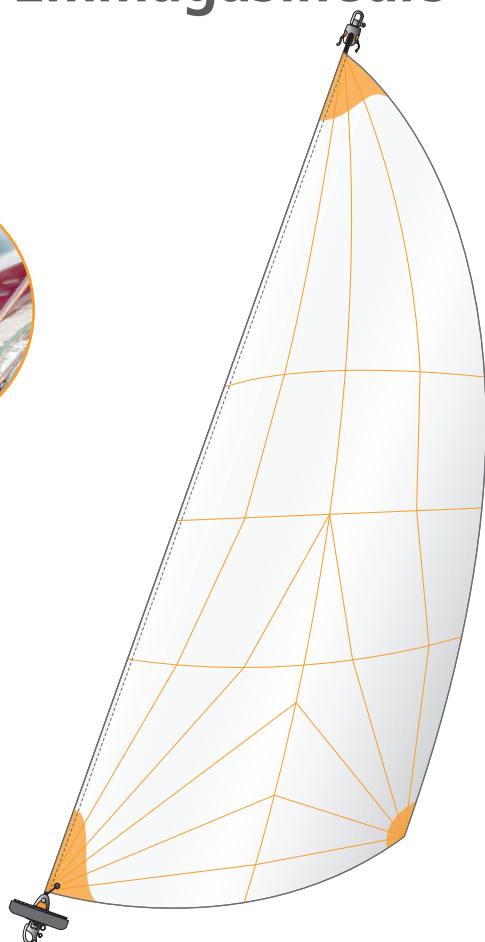
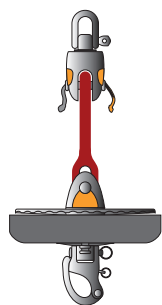


# KARVER Emmagasineurs

? COMMENT  
ÇA MARCHE ?



KF



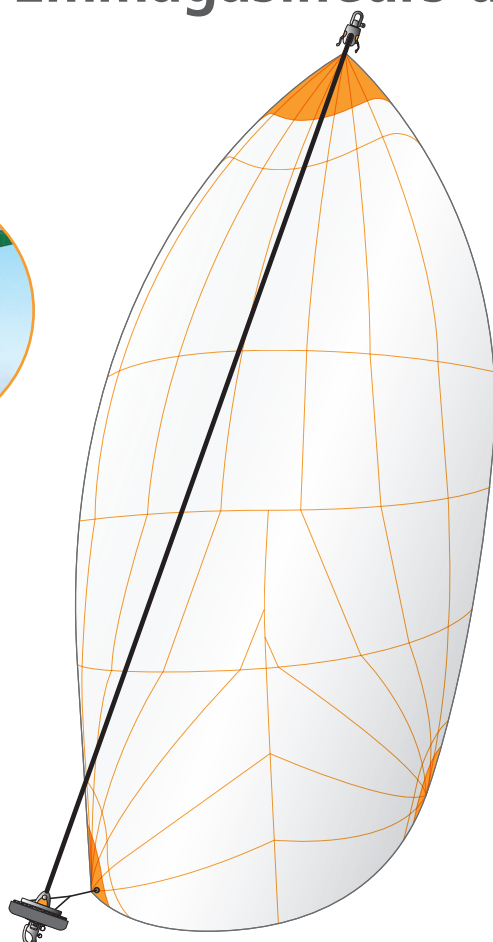
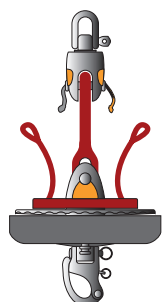
- Anti torsion intégré dans le guindant de la voile.
- Les points d'amure et de drisse sont attachés sur les cosse de l'anti torsion.
- Enroulement uniforme (comme un enrouleur).



# KARVER Emmagasineurs de spi



KSF



- KF sur lequel nous avons ajouté une collerette-émerillon.
- Le point d'amure du spi est fixé sur cette collerette.
- Pas d'anti torsion dans la voile. Le guindant est libre.



- L'anti torsion fait la liaison avec l'émerillon. Il est un support d'enroulement.
- L'enroulement commence par le haut afin d'étouffer le spi.