

# L'HEURE DU DEPART

novembre'08

Debout sur les quais, la larme à l'œil et le baume au cœur, nous regardons partir 5 ans de travail pour les grands tours. Nous sommes à Alicante, Portimao et aux Sables d'Olonne. 3 classes de bateaux dont deux déjà mythiques et une en devenir. Les Volvo 70' sont presque arrivés à Cape Town, menés par Green Dragon Team (le plus équipé Karver de la flotte: 4 emmagasineurs, poulies KBTi et KB aux points stratégiques). Les Class 40 s'élancent de Portimao avec le KF5 structurel, créé pour eux. Et les 60 pieds Open frémissent d'impatience de s'attaquer à la course au large parmi les courses au large, celle dans laquelle l'erreur équivaut à la fin de la compétition, la fin d'un rêve.

Bien avant le salon nautique de Paris, le ponton du Vendée Globe constitue notre meilleur show room. Tout y est, sur tous les bateaux. Chacun a sa solution Karver personnalisée, ses poulies et ses hooks. Et bien sûr ses 4 (ou plus) emmagasineurs. Le bureau d'étude Karver ne vit (presque) que pour eux. 5 ans de travail, d'étude, d'échange et de partage avec tous les skippers, amateurs, professionnels, équipes, boat captains, techniciens, industriels. 5 ans de tests matériel, 1000 prototypes et toutes sortes de matériaux éprouvés à l'extrême pour tenter d'offrir ce que nous pouvons faire de meilleur aux meilleurs... Ceux qui partagent notre passion, la navigation.

Marins de tous bords, nous sommes à votre écoute et à vos côtés depuis 5 ans. Merci de nous avoir permis d'arriver là.



## CLASS40

Tanguy Delamotte continue sa campagne Class40. Il a pris le départ de la Transat Québec - Saint-Malo sur son Novedia - S.E.T. Environnement complètement équipé Karver.

Après un échouage en sortie de Saint-Laurent, et une remontée éclair, Tanguy termine la course à la 3e place.

Il s'engage dans le Mondial Class40 qu'il gagne haut la main. Premier test réussi pour le KF2 large (emmagasineur de son gennaker).



## GCLASS

Karver félicite Thomas Coville pour son record de l'Atlantique en solitaire. Le Maxi Trimaran Sodeb'O est équipé d'emmagasineurs et hooks Karver.

Après ce succès sur un tri de 32 mètres, nous sommes impatients de tester nos emmagasineurs sur le Maxi Banque Populaire V de Pascal Bidégorry, équipé notamment de trois KF25.



## VOLVO OCEAN RACE

Les bateaux inscrits à la VOR 2008/2009 sont partis. Karver fournit poulies KB & KBTi, emmagasineurs KF, hooks KFH et pièces customs uniques.

La garde robe classique comprend 2 KF12 titane pour génois et solent, 2 KF8 pour trinquette et gennaker, KBTi 12 pour bastaques, KB/KBC et pièces customs (plus d'info sur ces pièces sur demande...).



## PARTENAIRES PARTICULIER(E)S

Karver est partenaire de Claire Leroy - Marin ISAF de l'année 2007 - et de son équipage double champion du monde de match racing. Les sirènes sont fournies en t-shirts (roses!) et poulies (roses également). Elles bénéficient du soutien total de toute l'équipe.

Attaché à sa région et au circuit voile bas-normand, Karver est partenaire d'une autre équipe de filles, l'équipage "Elle Sea Miss" du Yacht Club de Deauville, qui a participé au circuit J80 2007. Les miss ont installé 2 KB6 roses sur leur palan de pataras, seul poste où le changement d'accastillage est autorisé par la jauge.

## DEVELOPPEMENTS 2008 PRESENTES A PARIS



Nouveaux KF0.75, KF1 & KF2

KF1 et KF2 option roue crantée large



Gamme de poulies KBO

### ET AUSSI...

- Hook KFL2
- Emerillon/Poulie de mouflage pour fixations tout textile
- KF2 structurel avec émerillon d'étarquage
- ...

### CONCEPTUEL & INNOVATION

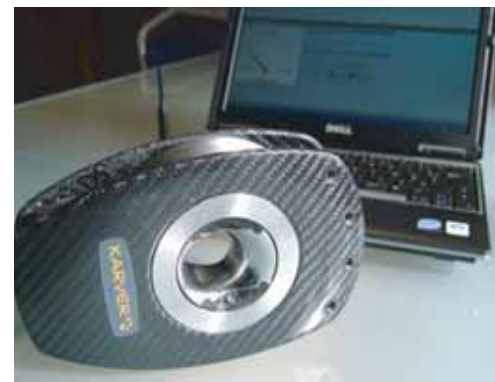
- **Poulie KB8 "bio"**: Karver développe, sur la base d'une poulie KB8, une poulie respectant au maximum l'environnement en utilisant pour ses flasques des fibres de lin.
- **Poulie winch**: destinée en premier lieu aux sport boats, K6.50 en tête, la nouvelle poulie winch Karver en composite devrait respecter le cahier des charges Karver: poids plume/résistance maximum! et toujours transfilée par le milieu.
- **D'autres études en cours**. Mais pas le droit d'en parler, pas tout de suite... plans d'eau "chauds" à surveiller de près ces prochains mois...

## LA POULIE COMMUNICANTE KARVER OPERATIONNELLE!

Karver fête les 4 ans de sa poulie KBTi. Après 4 ans d'évolution et 3 générations de KBTi, il est temps de passer au niveau supérieur. 1 an d'étude a été nécessaire pour arriver au prototype #1 de la poulie KBTi Smart Block.

Les premiers tests ont lieu lors du Record SNSM sur 60' Open puis dans le Solent sur Volvo 70'.

La KBTi Smart Block reprend les avantages de la KBTi "standard" en y ajoutant une fonction capteur de charge. Il est possible pour le skipper de lire la charge présente dans le cordage courant dans la poulie sur ses afficheurs de bord! En temps réel, et sans fil.



Poulie communicante KBTi12 Smart Block, version finale disponible à la vente.



Graphique représentant la charge dans l'étai en fonction du temps lors d'un virement

**K-BTi**  
smart block

Photos :

1. KBTi12 SB à poste sur le Maxi Banque Populaire V.
2. Le rapide succès de la poulie et la demande croissante pour d'autres systèmes similaires, pousse Karver à lancer le KF Smart Furler. La version ci-dessus est développée sur la base d'un émerillon KF12 à œil pour lashing.
3. Prototype #1 et sa protection custom relève la charge appliquée sur l'étai d'un VO70'.



# C'EST ARRIVE PRES DE CHEZ VOUS

novembre'08



## CHANTIERS D'AUTOMNE

Karver multiplie ses références sur bateaux de série. Comme le SIG45 (photos ci-dessus), le Wally Nano, les Feeling et Privilège ont bénéficié de notre expérience pour obtenir des systèmes adaptés à leurs besoins.

Des pièces uniques dessinées à la demande équipent ces bateaux, et deviendront des pièces de série dans les prochaines années.

Cet engouement des chantiers entraîne les producteurs de séries plus importantes à s'intéresser de plus près aux solutions Karver. Des partenariats de développement sont en cours de discussion avec la plupart des chantiers internationaux.

## Vacances d'été...

1. Mumm36 full Karver - Commodore's Cup/Equipe de France. 2. Kaïdoz31 full Karver - Transquadra 3. A35 full Karver - Tour des Ports de la Manche. 4. K6.50 full Karver - Test en mer. 5. Optimists full Karver - National français 2008. 6. Enigma 34 full Karver - Premières navigations en Turquie.



## KARVER EN LIVE

Retrouvez les vidéos de Karver et de nos partenaires sur YouTube. A la pointe de la technologie, même en communication, l'équipe Karver poste ses vidéos sur YouTube, lieu d'échange d'images, vidéos, conseils & remarques.

## SALONS NAUTIQUES

Venez découvrir les nouveautés Karver 2009 sur tous les salons européens (stands de nos distributeurs) et :

- au METS d'Amsterdam (Hall 7 - Stand 525) du 18 au 20 novembre
- au Salon Nautique de Paris (Hall 2.1 - Stand A42) du 5 au 14 décembre

## LIENS

- <http://mermaidsailingteam.blogspot.com/>
- <http://www.enigmayachts.com/>
- <http://www.yum-boats.com/>
- <http://www.volvoceanrace.org/>
- <http://www.vendeeglobe.org/>
- <http://www.wally.com/wallynano/>

## CREDITS PHOTO

- Emmanuelle Beauchard - Kaïdoz Plaisance (Kaidoz 31 page 4)
- Cotentin-sports.fr (A35 page 4)

