

**RELEVÉ DE COTES POUR REMPLACEMENT D'UN ENROULEUR**

**ETAI**

<b>A</b>	Longueur de l'étai axe à axe avec cardans	
<b>B</b>	Longueur de l'étai axe à axe sans cardan	
<b>C</b>	Longueur du cardan bas	
<b>D</b>	Largeur extérieur du cardan bas	
<b>E</b>	Diamètre de l'étai	
	Type d'étai (monotoron, dyform, rod)	
<b>F</b>	Diamètre de l'axe de l'embout à œil	
<b>G</b>	Diamètre de l'axe du cardan bas	

**ENROULEUR**

	Marque de l'enrouleur actuel	
	Modèle de l'enrouleur actuel	
<b>H</b>	Diamètre des profils alu	
<b>I</b>	Hauteur de l'entrée de ralingue	
<b>J</b>	Guindant disponible (émerillon en butée)	
<b>K</b>	Distance pont - bas du tambour	
	Présence d'un avale ridoir (oui/non)	

**VOILE**

	Type de voile (généoi, trinquette, ...)	
	Surface	
	Diamètre de la ralingue	

**BATEAU**

	Nom du bateau	
	Port d'attache	
	Marque & Modèle	
	Longueur à la flottaison	
	Poids en charge	
	Année de construction	
	N° de coque	

**CONTACT**

	Prénom & Nom	
	Ville / Pays	
	Telephone	
	Email	

