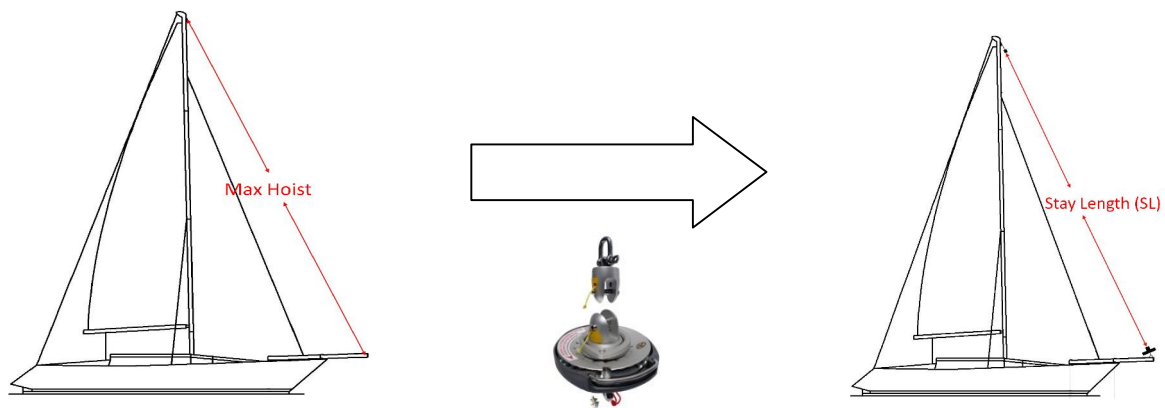


## Emmagasineurs de spis asymétriques

### QUELQUES CONSEILS

#### Etape 1 : prendre des mesures correctes

- Mesurer la distance entre le réa de drisse de spinnaker et le point d'amure sur le pont ou bout dehors



#### Important :

Assurez-vous que votre mesure n'est pas affectée par le vent

Prenez soin d'accrocher un bout à votre drisse pour éviter qu'elle ne finisse en tête de mât si le mètre ruban venait à casser

- **Calculer la longueur d'étai**

Distance entre réa et point d'amure – encombrement de l'emmagasineur

Note : l'encombrement des emmagasineurs standards du KSF1 au KSF5 sont disponible à la page 9 du catalogue 2014. Si vous utilisez d'autres options ou un emmagasineur supérieur, vérifiez les dimensions sur un plan de système ou contactez nous.

## **Etape 2 : estimer la longueur idéale de guindant du spi**

A partir des dimensions du câble anti torsion il est possible de déterminer la longueur de guindant idéale.

Longueur de guindant idéale : longueur du câble anti torsion x (1,02 à 1,05)

Important : si vous décidez de ne pas utiliser la formule ci-dessus, nous recommandons fortement de ne pas dépasser 120% pour le ratio longueur de guindant/ longueur de câble anti torsion

Un ratio plus élevé peut avoir pour conséquence l'impossibilité d'emmagasiner efficacement le spi autour du câble

Les propriétés anti torsion des câbles sont absolument essentielles. Vous trouverez plus bas une liste des fabricants avec lesquels nous travaillons régulièrement :

Fournisseurs recommandés	Bateau de moins de 55 pieds de longueur / Câble de moins de 22m de longueur	Bateau de plus de 55 pieds de longueur / Câble de plus de 22m de longueur
Marlow	Pro Drive 9 mm (KSF1) Pro Drive 13 mm (KSF2) Pro Drive 15 mm (KSF5)	
Future Fibres		Kevlar ou PBO TDT
Navtec		Kevlar ou PBO TDT
Smart Rigging		Kevlar ou PBO TDT
Soft Rig		Kevlar ou PBO TDT
Gottfriedi Maffioli		Kevlar ou PBO TDT

Quelques autres points importants :

- Si la tête du spi est souple le début d'enroulement sera plus rapide
- Il faut mieux utiliser des sangles en textiles plutôt qu'un anneau en métal pour connecter la tête du spi à la cosse (cosse qui va connecter l'émerillon au câble)
- Il faut mettre autant de tension que possible dans le câble au moment d'enrouler la voile
- 150 degré du vent est l'angle recommandé pour enrouler le spi
- C'est mieux s'il y a toujours un équipier qui contrôle visuellement l'enroulement et qui parle à la personne qui s'occupe du cordage de manœuvre
- Il faut toujours faire attention à l'espace entre le pont et l'emmagasineur (même chose entre le mât et l'emmagasineur) pour s'assurer qu'il n'y ait rien en contact avec un balcon, un étai structurel, etc
- Attacher absolument l'amure du spi à l'émerillon libre au dessus de la tourelle. Attacher l'amure sur une cosse connectée à la tourelle empêchera l'enroulement par le haut.