

NOS CLIENTS SONT NOS MEILLEURS AMBASSADEURS... VOICI LEURS TÉMOIGNAGES

« C'est la plus grande innovation des winchs depuis une génération. J'ai été bluffé par la performance.

Un seul virement a suffi à m'impressionner ! Le foc était bordé avant même que je lève les yeux pour vérifier sa position. Une paire de virement plus tard j'étais définitivement séduit... La puissance en présence s'avère si présente qu'il n'est plus nécessaire d'installer un winch électrique. Pour moi, c'est le point le plus incroyable de ces winchs.

Les avantages ne sont pas seulement la rapidité et la puissance en régate: il s'agit bien plus encore de faciliter la vie des plaisanciers... Plus je regarde les winchs conventionnels à deux vitesses et plus ils me paraissent inutilement lents, et laborieux... Essayez ces winchs et vous verrez qu'il est difficile de revenir en arrière. »

Toby Hodges Journaliste à Yachting Monthly

« Le winch Speed permet d'embarquer si vite que l'écoute au vent ne quitte plus son self tailing du début jusqu'au réglage final : Pratique, Rapide, Efficace ! »

Patrice Carpentier Revue « Bateaux »

« Karver a réinventé le winch en travaillant sur des points qui semblent acquis mais qui ne le sont jamais définitivement. C'est la même démarche que nous suivons sur la Coupe de l'America. J'ai trouvé que Karver apportait un plus, une facilité qui correspondait à la taille et à la problématique de mon multicoque. J'aime aussi tester les choses nouvelles. Le principe des 4 vitesses sur un winch sans bouton m'a séduit ! Karver a réinventé le winch en apportant une vraie innovation. Ils ont fait la révolution dans le village. »

Loic Peyron à bord de Happy

« Lorsque nous sommes impressionnés par quelque chose, nous aimons le dire : Karver apporte quelque chose de nouveau au nautisme, et il n'est pas exagéré de dire qu'ils simplifient grandement les manœuvres. »

Paola Bertelli journaliste à Sail Republic

« La première chose que je recherche dans un winch, c'est sa fiabilité. Karver a atteint cet objectif. Puis vient ensuite la performance... Sur la base de nos expériences récentes, nous pouvons confirmer que les winchs à quatre vitesses de Karver font une grande différence sur l'eau... un avantage certain. Tous les gars qui ont navigué avec moi sont unanimes à ce sujet. Ces winchs sont supers. »

Sébastien Rogues, (GC32/Class40), GDF Suez

« Le winch Speed, c'est l'arme absolue pour reprendre vite le mou des écoutes, drisses, drosses, ... »

Bertrand Castelnerac, Coureur professionnel

« Les winchs Karver à 4 vitesses sont révolutionnaires. »

NW Yachting

« Les winchs Karver ont joué un rôle clé dans notre victoire en réduisant nos efforts physiques et donc notre fatigue lors des manœuvres du spinnaker A3 et Code. »

Couple de régatier à bord d'un C&C 115

« On a franchi un cran supérieur dans la simplicité, la performance et la sécurité. »

**Thibaut Vauchel-Camus Skipper professionnel
Class 40 / Multi 50**

« Border le génois de 130% de notre Southerly 105 commençait à être douloureux... Mon arthrite de l'épaule me faisait de plus en plus souffrir et je commençais à avoir du mal à border complètement le génois à chaque virement de bord. Il était temps de chercher une solution, mais je ne suis pas fan des winchs électriques... C'est à ce moment que Karver est arrivé avec ses winchs à 4 vitesses astucieusement... Note : 10/10 »

**Jonty Pearce Journaliste à Yachting Monthly
Power 110 / Southerly 105**

« Je peux désormais border le génois à fond avec seulement 2 doigts sur la manivelle. 1 kg de pression sur la manivelle exerce 113 kg sur l'écoute. »

**Graham Sneek (Journaliste)
à bord d'un Sun Odysee 40. (SAIL)**

« Ces winchs sont un rêve comparés à nos luttes précédentes pour border complètement le génois... Maintenant, nous pouvons le border facilement (et même avec une seule main !)... Il n'est même plus nécessaire de loffer après un virement de bord... »

Ron W. / Power 110 / Moody 336

« ...L'ère du winch à deux vitesses est terminée. Ce n'est qu'avec ce type de winch qu'un équipage familial peut manœuvrer correctement un bateau de plus de 30 pieds. »

Propriétaire d'un Jeanneau Ginn Fizz

« Changer pour les winchs Karver a été la meilleure chose que j'ai jamais faite (sur mon voilier !)... Pour les régatiers ou les plaisanciers en équipage réduit, je ne peux que leur recommander l'installation de ces winchs. »

**Chris Rustom Solo Offshore Racing Club (SORC)
37 footer Ding Dong / KSW40**

« Ma qualité de vie à bord a été transformée par vos winchs: virer de bord et border sont devenus un vrai plaisir, à un moment où mes douleurs à l'épaule me torturaient... Je ne fais que clamer à qui veulent l'entendre les bienfaits de vos winchs.... Merci ! »

John A. / Power 110 / Contest 38

« Je navigue seul avec ma femme. Vos winchs fonctionnent à merveille. Nous pouvons enfin border notre génois de 50m² facilement. »

Marin à bord d'un Jouet 37

Les winchs Karver ont été créés sur la base des winchs Pontos après leur rachat en février 2018. Après 6 mois d'études et la mise à profit de nos 15 ans d'expérience dans le monde de la course et du Super Yacht, ces winchs sont encore plus performants qu'auparavant. Si vous souhaitez également partager votre expérience avec nos winchs, écrivez nous à contact@karver-systems.com