

NEWSLETTER

NEWSLETTER # 27 - JUIN 2026



Alliance stratégique

Voici déjà six mois que nous avons annoncé notre partenariat avec Antal. Partout dans le monde, nous continuons à porter et expliquer la force de cette alliance. Nous sommes très heureux de voir un nombre croissant de voiliers nous accorder leur confiance, et leurs dirigeants apprécier la simplicité ainsi que le professionnalisme de notre approche.

Communiqué



International Multihull Show

Comme chaque année, nous étions présents au salon du multicoque. Saviez-vous que nous réalisons plus de 75% de notre CA croisière avec des multicoques ? Sur ces unités, les efforts sont plus importants et un accastillage de qualité est indispensable. 3 unités étaient particulièrement équipées en Karver : Le [TRM43](#), le [Rapido R40R](#) et le [C-CAT65](#).

Article Karver et les multicoques



Livraison pour le trimaran VELA

Plusieurs équipements Karver (chariot de grand-voile, réas, crocs de ris, poulies...) ont été livrés pour le trimaran VELA, un projet porté notamment par François Gabart. Long de 67 m et large de 25 m, ce navire marque un tournant en alliant performance et réduction de l'empreinte carbone. Il sera opérationnel à l'automne 2026.

Site VELA

Coté course

Sodebo Ultim 3 bat le Trophée Jules Verne !



Le 25 janvier 2026, le maxi-trimaran Sodebo Ultim 3 a bouclé le tour du monde en **40 j, 10 h, 45 min et 50 sec**, établissant un nouveau record.

L'équipage, composé de Thomas Coville, Benjamin Schwartz, Frédéric Denis, Pierre Leboucher, Léonard Legrand, Nicolas Troussel et notre ingénieur **Guillaume Prouelle**, a su relever ce défi exceptionnel. À bord, nos poulies **KBRC** et bloqueurs **KJC50** !

Breaking news : au moment où nous bouclons cette newsletter, Guillaume gagne la **CIC Normandy Channel Race** en duo avec Jules Ducelier. Quel parcours. Bravo. A noter également la 4ème place d'Axel Tréhin & Antoine Carpentier sur leur nouveau Class 40 équipé Antal/Karver.

MAXI EDMOND DE ROTHSCHILD une révolution dans la course au large

Le nouveau Maxi Edmond de Rothschild est une véritable révolution. Il est équipé d'emmagasineurs Karver **KFX30.0** et **KF20.0** garantissant fiabilité et efficacité sur toutes les manœuvres.



Océan des Possibles

Océan des Possibles Expéditions est une association d'intérêt général créée il y a près de trois ans, engagée pour une recherche océanographique décarbonée et l'amélioration des conditions de vie des populations précaires. Sa première mission se déroulera à Madagascar pendant trois ans, pour étudier l'océan Indien et co-construire des solutions avec les acteurs locaux. L'association s'appuie sur le Patriac'h, une goélette de 24 m entièrement rénovée, au riche passé maritime. Le bateau est équipé de **nos enrouleurs KRS**.

INSTAGRAM

FACEBOOK

CAGNOTTE



France 3 - 1983



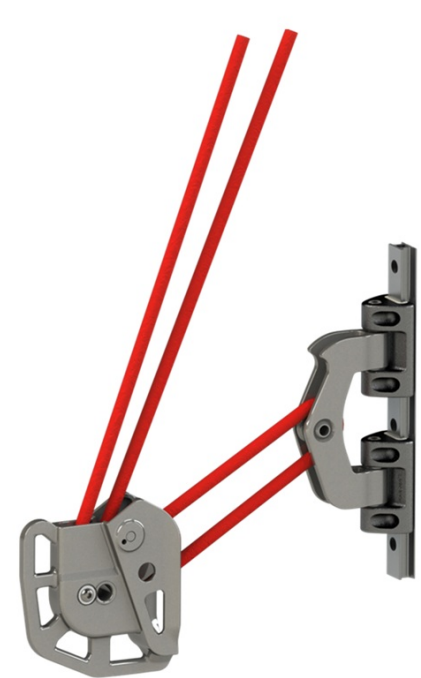
Rénovation du Class America France 3

Karver participe à la rénovation du mythique Class America France 3 au sein de l'équipe accastillage & gréement. Mis à l'eau en 2000 pour la Coupe de l'America 1983, ce bateau emblématique fait aujourd'hui l'objet d'un ambitieux projet de restauration soutenu par la Fondation du patrimoine.

Un projet ouvert aux dons pour contribuer à la renaissance de ce symbole du nautisme français.

plus d'infos...

Côté produits



Hook de corne KGL

Les derniers essais de notre nouveau hook KGL V2 sont terminés. Les premières unités seront disponibles à la vente à la fin du mois de juin.

Un grand merci à Thomas Coville qui s'est intéressé à notre solution pour son voilier familial (Outremer 51) et qui nous a aidés à finaliser les derniers détails.

Video KGL

Super Yachts



Poulies Karver pour Adix

S/Y Adix est une goélette classique de 64 m, construite en 1984, inspirée des grands yachts du début du XXe siècle et toujours très active sur les régates de yachts de tradition. Elle est équipée de nos poulies Super Yacht **KBRM** (la déclinaison en inox de nos KBR Carbone)

Credit photo: Patrick SIFER

Poulies KBR

Faites votre choix !

Nous avons mis en place un formulaire de préférences afin de vous permettre de choisir les informations que vous souhaitez recevoir de notre part. Vous pouvez ainsi sélectionner les thématiques qui vous intéressent et adapter la réception de notre newsletter selon vos envies.

Je fais mon choix

Merci !

Nous ne pouvions pas clôturer cette newsletter sans adresser nos très sincères remerciements à notre collègue Christophe Quesnel, désormais à la retraite. Christophe a été un élément clé de l'entreprise et a contribué, entre autres, au développement de Simpson Lawrence, Lewmar, Osculati et Pontos.

Nous sommes également heureux de souhaiter la bienvenue à Matt Scollay. Australien d'origine, installé en France depuis plus de dix ans, il reprend les comptes de Christophe. Ils partagent le même enthousiasme et le goût des échanges conviviaux.



Christophe QUESNEL



Matt SCOLLAY

Article : Ca bouge chez Karver !